



### Artikel A. - **Begripsbepalingen**

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Modelvliegterrein, c.q. vliegterrein: het vliegterrein van de Helmondse Modelvliegclub aan de Stipdonkse Goorweg te Helmond en het toegewezen deel van de basis Groep Geleide Wapens de Peel.
- Gebruiker, c.q. vlieger, c.q. bestuurder: hij/zij die op het terrein de modelvliegsport beoefent waaronder behalve alle directe vliegactiviteiten ook alle technische werkzaamheden aan de modelvliegtuigen dienen te worden verstaan.
- Het bestuur: Het bestuur van de Helmondse Modelvliegclub, zoals bedoeld in artikel 9 van de statuten.

### Artikel B. - **Het lidmaatschap**

- Lidmaatschap staat open voor eenieder.
- Aanmelding geschiedt schriftelijk bij de secretaris waarna men na betaling van administratie en lidmaatschapskosten 1 jaar aspirant lid wordt hetgeen automatisch overgaat in een permanent lidmaatschap tenzij het bestuur anders oordeelt. Het bestuur kan leden weigeren wanneer zij daartoe in het belang van de vereniging redenen aanwezig acht.
- Voor aansprakelijkheid voor schade aan derden dient elk lid persoonlijk W.A.-verzekerd te zijn.
- De clubcontributie wordt jaarlijks vastgesteld in de Algemene Jaarvergadering op voordracht van het bestuur.
- Leden worden bij de jaarwisseling d.m.v. een rekening uitgenodigd de contributie voor het komende jaar te betalen.
- Het lidmaatschap opzeggen dient voor het einde van het jaar mondeling of schriftelijk gedaan te worden bij het bestuur.
- Heeft men op 1 Maart niet betaald dan neemt het bestuur aan dat men geen prijs meer stelt op hun lidmaatschap en wordt men van de ledenlijst afgevoerd. Om het lidmaatschap dan weer voort te zetten is opnieuw inschrijfgeld verschuldigd.
- Bij royement van het lidmaatschap is er geen recht op restitutie van contributie.

### Artikel C. - **Bestuur**

- Bestuursleden hebben zitting voor 2 jaar.
- Ieder jaar treedt de helft van het aantal bestuursleden volgens rooster af. Zij zijn dan, na evt. instemming, herkiesbaar. Is het aantal bestuursleden oneven, dan zal het ene jaar voor het rooster van aftreden de helft van het aantal bestuursleden naar boven, het andere jaar de helft van het aantal naar beneden worden afgerond.
- Het bestuur vergadert zo dikwijls als de voorzitter dit nodig acht, doch minstens eenmaal per kwartaal; zo ook wanneer de helft van het aantal bestuursleden dit wenst. Alle besluiten ter vergadering worden bij volstreekte meerderheid van stemmen genomen.
- De voorzitter brengt op de algemene vergadering de genomen besluiten ter kennis van de leden. Tussentijds kan hiervoor de 'Nieuwsbrief' worden gebruikt.

### Artikel D. - **Algemene ledenvergadering**

- In de jaarvergadering brengt het bestuur zijn jaarverslag uit en legt, onder voorlegging van een staat van winst en verlies, rekening en verantwoording af over het in de afgelopen boekjaar gevoerd bestuur.
- Een daartoe in een algemene vergadering gekozen kascommissie controleert tenminste eenmaal per jaar boeken en bescheiden van de penningmeester en brengt aan de leden verslag uit.
- Andere algemene vergaderingen dan de jaarvergadering worden gehouden wanneer het bestuur dat gewenst acht of wanneer tenminste 10 % van de leden daarom schriftelijk verzoekt.

### Artikel E. - **Voorschriften voortvloeiend uit regelgeving**

- Op het vliegterrein en op eventuele andere plaatsen waar onder de organisatie van de Helmondse Modelvliegclub wordt gevlogen gelden onverkort de regels zoals die zijn gesteld in:
  - regeling "wet luchtvaart" met uitzonderingen "regeling modelvliegen 2005" opgesteld in samenspraak met de K.N.V.v.L..
  - regeling modelvliegen 2005.
  - vergunning geluidshinderwet, c.q. milieuvergunning
  - de hieronder onder artikel F t/m J gestelde regels
- De "Regeling Modelvliegen" schrijft o.a. voor:
  - een radiografische bestuurd modelvliegtuig mag niet hoger vliegen dan 300 mtr.
  - naam en adres van eigenaar moet in het model aangegeven zijn.
  - maximum gewicht 25 kg.
  - zie verder K.N.V.v.L. "Nieuwe Regeling Modelvliegen 2005", Modelvliegsport uitgave 3 of [www.modelvliegsport.nl](http://www.modelvliegsport.nl) voor verdere regelgeving
- Vergunning Geluidshinderwet c.q. Milieuvergunning schrijft o.a.:
  - maximale geluidsemissie 80 dB(A) op 7 mtr. afstand 120 cm hoog haaks op de uitlaat gemeten.
  - het vlieggebied is in westelijke richting beperkt: niet boven het kanaal vliegen. Ook niet vliegen boven de naastgelegen bebouwing van het industrieterrein.
  - niet vliegen: vóór 9 uur s' morgens en na 20.30 uur s' avonds.
  - niet vliegen: op zon- en feestdagen vóór 11.00 uur.
  - tussen 09.00 en 19.00 uur: maximaal 4 verbrandingsmotoren tegelijk in bedrijf.
  - tussen 19.00 en 20.30 uur: maximaal 2 verbrandingsmotoren tegelijk in bedrijf.

### Artikel F. - **Voorschriften t.a.v. vliegers**

- Leerling-vliegers dienen, zolang zij nog niet zelfstandig kunnen landen EN opstijgen, te vliegen onder begeleiding.
- Voor begeleiding van leerlingen kan het bestuur instructeurs aanwijzen.
- Een gastvlieger wordt met toestemming van het bestuur toegelaten mits hij kan aantonen verzekerd te zijn voor schade aan derden.
- Bestuursleden en de leden van de veiligheids commissie zijn bevoegd disciplinair op te treden door b.v. het geven van een startverbod voor een bepaalde periode. Beroep daartegen is mogelijk bij het bestuur binnen een termijn van 2 weken.



### Artikel G. - **Voorschriften t.a.v. frequentiebewaking 35 MHz zenders**

- 1 In het clubgebouw is een frequentie bord aanwezig met daarop alle in Nederland toegestane kanalen. Op ieder van deze kanalen is een knijper aanwezig.
- 2 **Voordat** de zender ingeschakeld wordt, dient eerst op het frequentie bord gecontroleerd te worden of het kanaal vrij is door de aanwezigheid van de knijper.
- 3 Indien deze aanwezig is, dan moet de knijper afgenomen worden en op een zichtbare plaats op de antenne van de zender aangebracht worden. Nu is de zender vrij voor gebruik!! Je persoonlijke knijper wordt op de plaats van de frequentie knijper op het frequentiebord aangebracht.
- 4 Na de vlucht moet de zender uitgeschakeld worden en de knijper z.s.m. op het frequentie terug geplaatst worden.
- 5 Schakel de zender in géén geval in voordat de knijper in uw bezit is!!
- 6 In verband met de aanwezigheid van modelautovereniging Mach-One si het gebruik van 40 MHz zender verboden.

### Artikel H. - **Voorschriften t.a.v. modelvliegen**

- 1 Op het terrein mag uitsluitend worden gevlogen met goedgekeurde, vliegwaardige modelvliegtuigen, die aan de in artikel E gestelde regelgeving voldoen.

### Artikel I. - **Voorschriften t.a.v. het gebruik van het terrein**

- 1 Toeschouwers en huisdieren mogen zich uitsluitend buiten het hekwerk bevinden.
- 2 Introducties mogen slechts onder geleide van een clublid op de opstelplaats en het vliegterrein komen.
- 3 Bij het vliegen, starten en landen moet de grootst mogelijk- zorgvuldigheid in acht worden genomen teneinde niemand in gevaar te brengen.
- 4 Er wordt niet boven of in de richting van publiek gevlogen.
- 5 Er wordt bij laag overvliegen dient een veilige stand gehouden tot personen.
- 6 Op en rond de modelopstelplaats wordt uitsluitend getaxied. Maximale snelheid is voetgangers snelheid. Heli's worden gedragen. Met de modelopstelplaats wordt bedoeld op het veld achter de afzetting. Enkel bij regenval mag hier tijdelijk van worden afgeweken.
- 7 Wanneer door meerdere personen tegelijk wordt gevlogen blijft men met de zenders dicht bij elkaar. zodat roepsignalen aan elkaar gegeven kunnen worden.
- 8 De start van het modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met luid en duidelijk roepen van het woord "START" evenzo wordt de landing aangekondigd met het roepen van het woord "LANDING"
- 9 Indien zich tijdens de vlucht een storing voordoet, dient dit worden gemeld door luid en duidelijk te roepen "STORING" zodat iedereen de vereiste voorzichtigheid in acht kan nemen.
- 10 Wanneer een luchtvaartuig, anders dan een modelvliegtuig, laag het vlieggebied nadert wordt gewaarschuwd met het woord "VLIEGTUIG".
- 11 Start- en landingsrichting zal altijd tegen de heersende windrichting in worden gekozen. Bij volledige ontbrekende wind wordt in noordelijke richting gestart en geland.
- 12 Wanneer de heersende windrichting zodanig is dat in zuidelijke richting moet worden gestart en geland, dan stellen vliegers met hun zenders zich op ter hoogte van het midden van de Westrand van het veld.
- 13 Laag hoverende heli's vliegen langs de zuidwesthoek van het veld.
- 14 Lierdraden worden zoveel mogelijk aan de zijkant van het vliegterrein uitgelegd.
- 15 Er wordt niet met verbrandingsmotoren gevlogen als er een SMOG alarm is afgekondigd.
- 16 Tijdens het grasmaaien wordt niet gevlogen.
- 17 Het is verboden met voertuigen op het vliegterrein te komen.
- 18 Auto's worden geparkeerd naast het pad tussen de Aa en het vliegterrein
- 19 Afval wordt zoveel mogelijk mee naar huis genomen of tenminste in de vuilnisbak gedeponeerd.
- 20 Restmateriaal van crashes wordt zorgvuldig verwijderd, zowel van het vliegterrein als uit omliggende akkers. Dit om schade aan machine en aan dieren te voorkomen.
- 21 Op het einde van de vliegdag zorgen de laatst vertrekkende voor het opruimen van het clubgebouw en het sluiten van clubgebouw en poort.
- 22 Elk lid is bevoegd om naar zijn oordeel onveilige situaties of handelingen ter discussie te stellen.
- 23 Wanneer in het clubgebouw consumpties worden gebruikt, wordt een bijdrage, zoals in de keuken is vermeld, in de daarvoor geplaatste pot verwacht.
- 24 Tegen betaling van een vooraf vastgestelde borgsom kan elk lid een sleutel van het clubgebouw aanvragen bij het bestuur. De sleutel blijft eigendom van de vereniging.

### Artikel J. - **Overig**

- 1 De veroorzaker van schade aan de club kan daarvoor aansprakelijk worden gesteld.
- 2 Schade door aanvaring in de lucht zal niet tot onderlinge schadeclaim kunnen leiden.
- 3 De maa tractor wordt alleen bestuurd door daartoe door het bestuur aangewezen clubleden.
- 4 Van elk clublid wordt vereist dat hij gevraagd of ongevraagd met redelijkerwijs binnen zijn vermogen liggende hulp de clubactiviteiten en werkzaamheden ondersteunt.
- 5 Voor het gebruik van de bas is Groep Geleide Wapens de Peel gelden aanvullende regels welke in een afzonderlijk reglement, Bepaling voor medegebruik vliegbasis "De Peel", zijn vastgesteld.
- 6 Onverkort gelden de bij notariële akte vastgelegde statuten van de vereniging.
- 7 In geval waarin geen der reglementen voorziet beslist het redelijk overleg en fatsoen waarbij het bestuur het laatste woord heeft.
- 8 Elk clublid wordt geacht dit reglement en onder Artikel E lid1 genoemde algemene regels te kennen en toe te passen.